

► Twee varianten, beide zijn aanzienlijk duurder dan het geraamde half miljoen

Voor twee miljoen euro extra nog iets meer Pieckepoort

Terugbrengen van delen van de Pieckepoort gaat tussen 2,7 en 4,6 miljoen euro kosten. Aanzienlijk meer dan het half miljoen dat er aanvankelijk voor was begroot.

Paul Roovers
Den Bosch

Hoewel opgenomen in het bestuursakkoord van de huidige coalitie van D66, CDA, VVD en Rosmalen Belang laat het college van B en W de keuze voor de uiteindelijke variant aan de nieuwe gemeentebestuurders die na 21 maart aantreden.

Het belang van het zichtbaar maken van (delen) van de fundamenten van de Pieckepoort, de oorspronkelijke zuidelijke toegangspoort van vestingstad Den Bosch, was in 1999 al door de gemeenteraad onderkend. Sindsdien was er archeologisch onderzoek uitgevoerd.

Het idee was om net als in de Hinthamerstraat en Orthenstraat de ligging van de stadspoort in het bestaande wegdek te laten zien.



Maar volgens B en W heeft dat op het Wilhelminaplein geen zin, omdat de fundamenten te diep liggen. Er zouden veel kosten gemaakt moeten worden alleen al om het hoogteverschil te overbruggen. Bovendien wil het college ter plekke meer; het Wilhelminaplein moet een interessant verblijfs- en recreatiegebied worden net als bastion

Maria. Daarnaast is een extra investering nodig in de verbinding tussen oude binnenstad en Paleiskwartier en Willemspoort.

Het college presenteert nu twee varianten. In de basisvariant (2,7 miljoen) wordt het terrein verlaagd tot 3,2 meter onder straatniveau. De funderingen van de poort worden een meter opgemetseld met een

handvormsteen. Door de poortfundamenten en over een brug komt een fiets en wandelpad.

De uitgebreidere variant is ingrijpender en doet meer recht aan de historie, zo benadrukken B en W. Zo keren bij voorbeeld de aarden wallen op de stadsmuren terug tot een hoogte van 2,4 meter boven het huidige straatpeil. Ook komen er informatieborden over het poortwachtershuisje, de molen en het galgenveldje die bij de poort hebben gestaan.

Verdedigingsmuur

In deze variant wordt aan de zijde van de Vughterstraat de aanwezige ravelijn (verdedigingsmuur) hersteld. De fietsbrug door de poort sluit aan op de paden die bij de verkeersreconstructie van het plein in 2016 al zijn aangelegd. De verhogingen die door de reconstructie in het nieuwe gebied ontstaan, belemmeren volgens B en W niet het uitzicht van de flatbewoners rond het plein. De eenvoudige en uitgebreide variant gaan wel aanzienlijk meer kosten dan de 550.000 euro die de gemeenteraad eerder voor de reconstructie heeft uitgetrokken.

Hoewel een besluit nu over de verkiezingen wordt heen getild is de verwachting dat voor het uiteindelijk reconstructievoorstel in de nieuwe gemeenteraad een meerderheid zal zijn. Want met de stelling in bd.nl/stemwijzer of de gemeente Den Bosch moet stoppen met het opknappen van erfgoed zijn alle fracties het oneens. Op de SP na, die partij staat er neutraal in.

▲ Impresie van de duurste variant die het meeste overeenkomt met de oorspronkelijke situatie, waaronder aarden wallen op de stadsmuur.

ARTIST IMPRESSION GEMEENTE DEN BOSCH

NIEUW IN WAALWIJK

TULP KEUKENS

Woonboulevard Piet Klerkx
Professor Zeemanweg 2B, Waalwijk
15 minuten rijden vanaf 's-Hertogenbosch

Tulp de Nederlandse keuken

Waalwijk Amersfoort Amsterdam Breda Heerhugowaard Rijssen (eigen fabriek)
Rotterdam Son Spakenburg Veendam Veenendaal Woerden

Besparen op energie en onderhoud?

Bohaco[®]
ramen deuren serres zonwering

goed bekeken 'n klasse beter

Jouw regionieus, elk moment van de dag!

Ga naar bd.nl/app



Wie let er 's nachts eigenlijk op de paarden bij Indoor Brabant?

In het buitenland is het wel eens anders, maar in de Brabanthallen zijn veel beveiligers paraat ► Sport, p. 23