

uitgangssituatie, luchtfoto



uitgangssituatie, obstakels



uitgangssituatie, weekmarkt



uitgangssituatie, trolleybussen en bushaltes aan de westrand

## de opgave

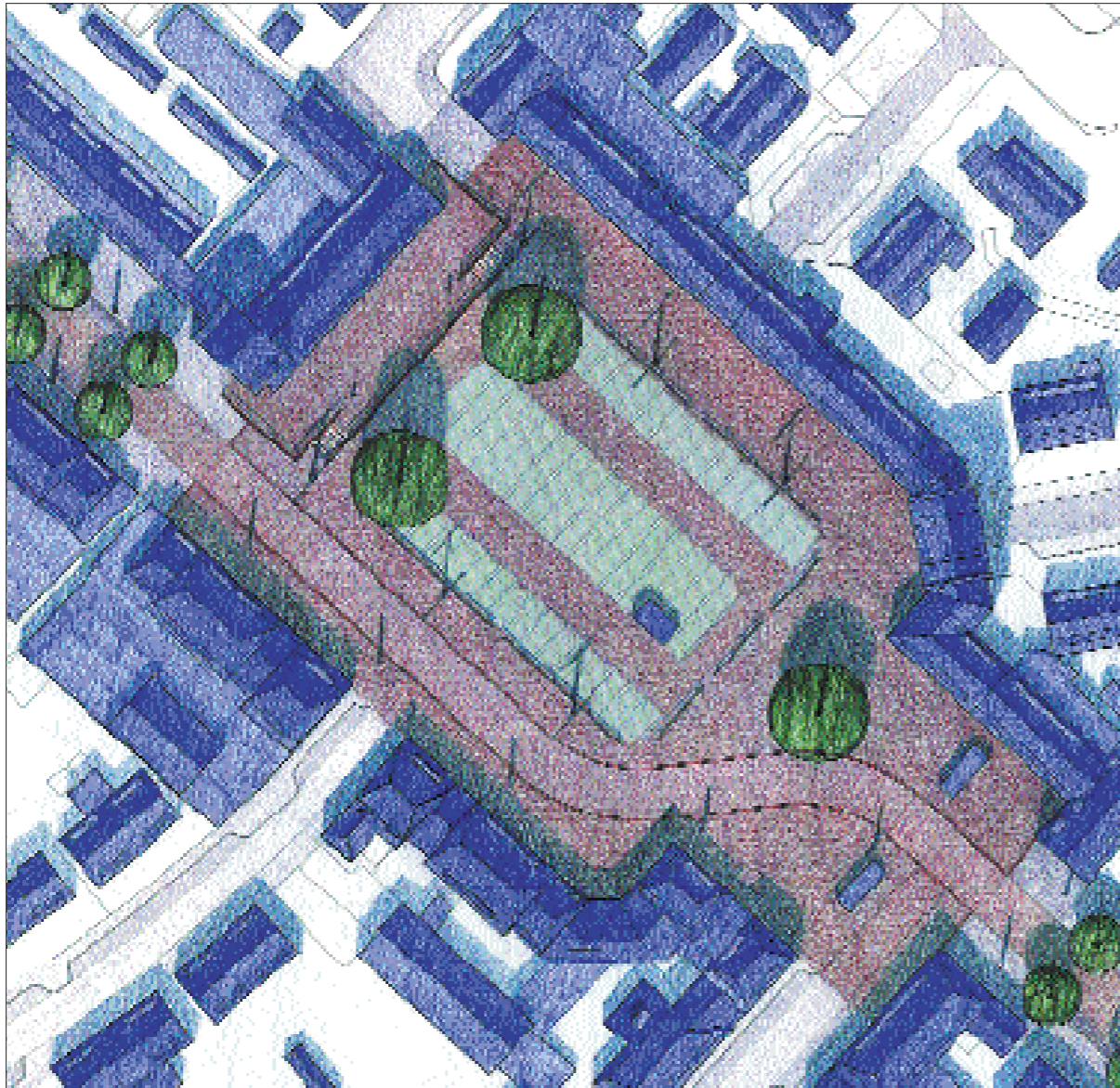
Het Marktplein in de Geitenkamp te Arnhem vormt met haar centrale ligging in potentie het stedenbouwkundige en sociale brandpunt van de wijk. De ruimtelijke kwaliteiten van de 30er jaren wijk bepalen in belangrijke mate het huidige karakter en de ruimtelijke potenties van het plein; de sterke stedenbouwkundige compositie, het uitgesproken reliëf en de ambachtelijke en verfijnde baksteenarchitectuur van de Amsterdamse School, het traditionalisme en de Delftse school stralen een eenheid in verscheidenheid uit. Het plein heeft momenteel echter vooral een betekenis als verkeers- en parkeerterrein en niet zozeer een betekenis als verblijfsruimte. De weekmarkt is gesitueerd op de parkeerplaats en vormt zodoende haar eigen belemmering wat betreft bereikbaarheid. De talloze en schijnbaar willekeurig geplaatste ruimtelijke obstakels op het plein tenslotte maken dat de unieke ruimtelijke kwaliteiten van het plein niet meer leesbaar zijn. De gemeente Arnhem gaf aan een 3-tal bureaus een meervoudige opdracht tot het opstellen van een herinrichtingsplan voor het Marktplein, met als belangrijke programmapunten het versterken van de verblijfsfunctie van het plein ten gunste van de verkeersfunctie, het versterken van de betekenis van het plein voor de weekmarkt met behoud van de parkeer capaciteit en het verbeteren van de routing van en naar het plein voor autoverkeer maar ook over het plein naar de aanliggende winkels voor voetgangers. MTD landschapsarchitecten verwierf de uiteindelijke opdracht door dit alles te realiseren binnen een terughoudend ontwerp en het taakstellende budget.

## het project

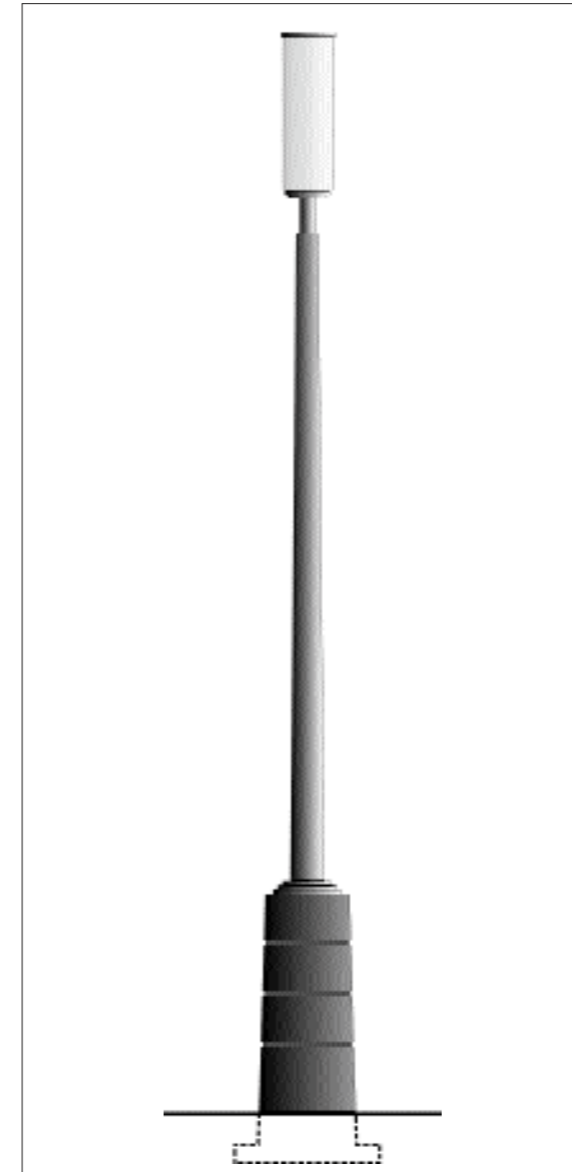
Het plein wordt in eerste instantie zoveel mogelijk vrijgesteld van obstakels. Alleen de drie markante platanen blijven behouden. Op deze wijze kunnen de unieke architectonische wanden van het plein weer gaan spreken. De rijloper van de Geitenkamp-Middenweg is versmald en wordt in de verharding van het plein alleen uitgesproken door zware antracietgrijze banden. De rijloper buigt zich langs de westwand van het plein, waardoor er drie verkeersluwe zijden ontstaan. Aan deze zijden is in het ontwerp de belangrijkste verblijfsfunctie van het plein gekoppeld. De hoger gelegen noordzijde van het plein krijgt hierbij een accent door deze te verbreden tot een bordes waar, ideaal geëxposeerd op de zon, mogelijkheden ontstaan voor terras, manifestaties en podiumfuncties. Het karakteristieke hoogteverschil wordt hiermee nog eens gedramatiseerd. De weekmarkt wordt gesitueerd aan de zuidzijde van het plein en kan eenvoudig worden uitgebreid langs de oost- en noordzijde. De midden op het plein gerealiseerde parkeer capaciteit blijft hierbij geheel beschikbaar. De bushaltes markeren langs de Geitenkamp-Middenweg de zuidelijke entree van het plein en gaan een ruimtelijke betekenis spelen in de architectonische compositie van het plein. Zes monumentale verlichtingsmasten en een lage anti-parkeerbus markeren op subtiele wijze de overgang tussen het centraal gesitueerde parkeerdeel en de rest van het plein omheen. Bovendien spreken de parkeervakken zich uit als een natuursteenverharding in een pleinvloer van rood gebakken klinkers.



bijzondere architectuur, gevels en details



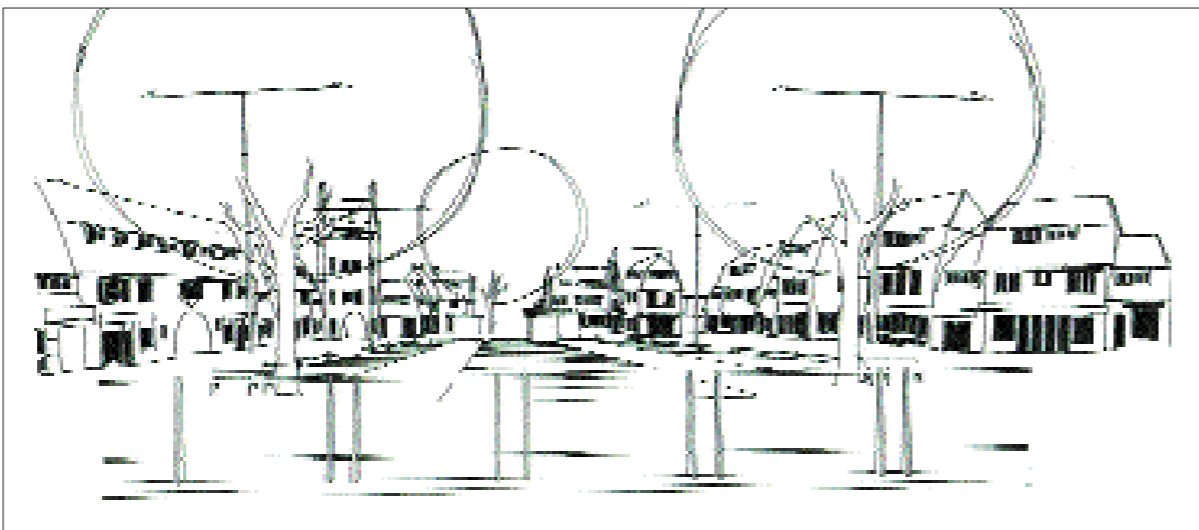
ontwerptekening



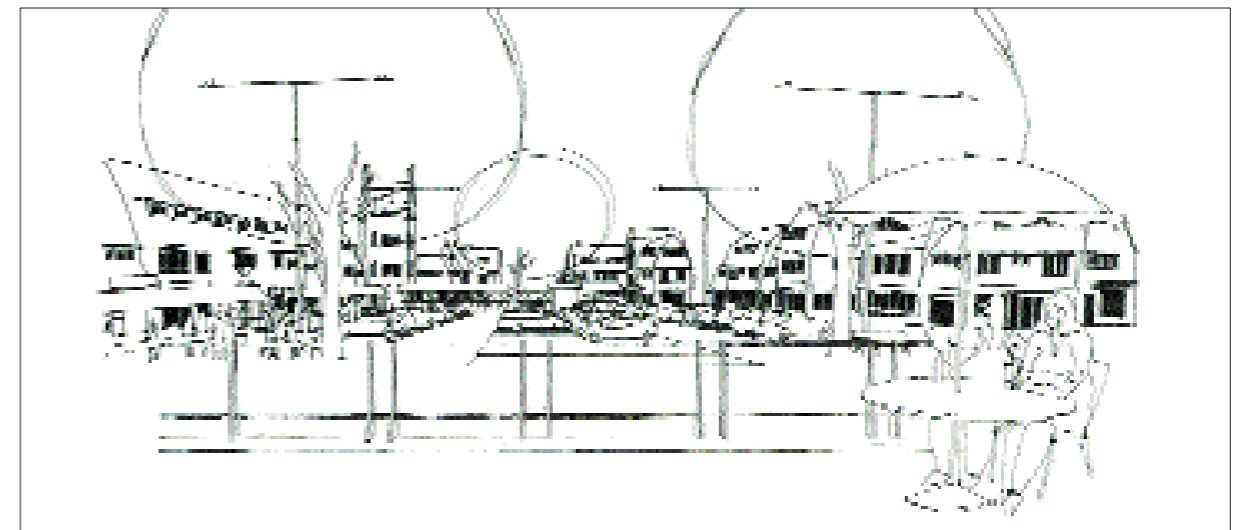
definitief ontwerp lichtmast met één lichtpunt,  
voet geschuurd beton



uitgevoerde lichtmast



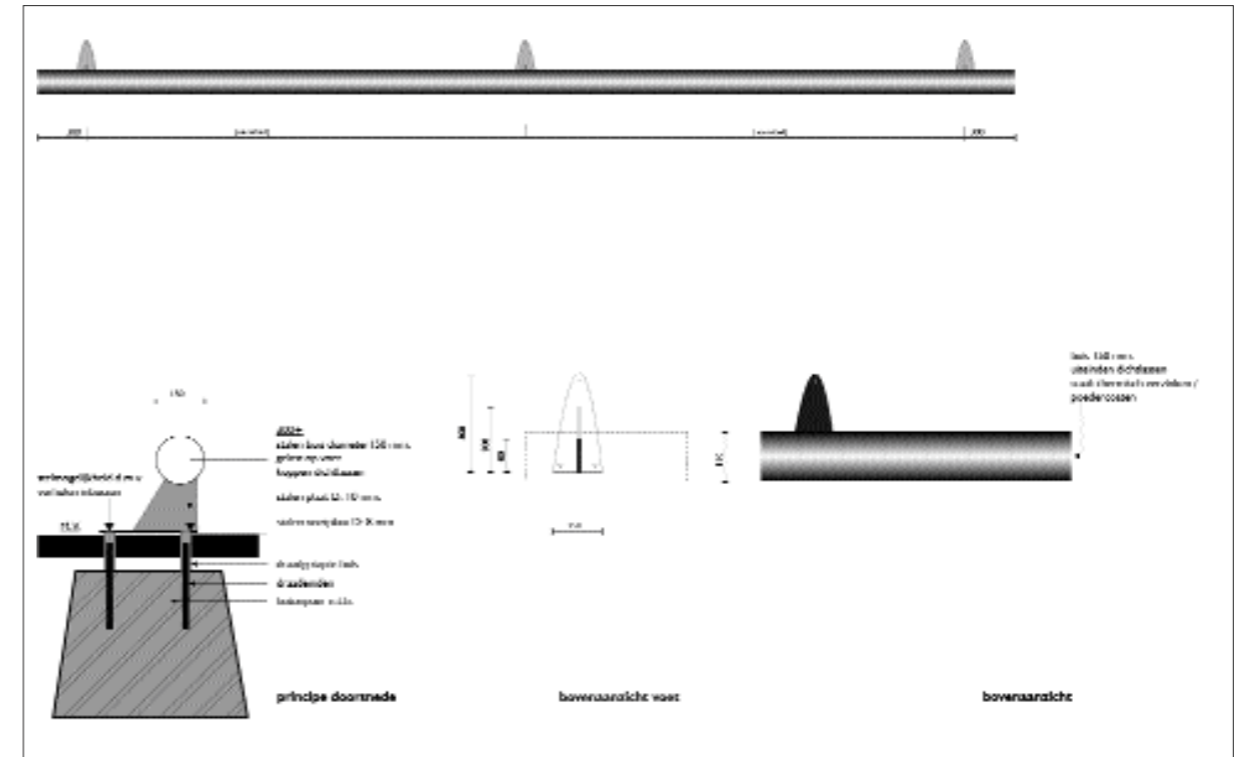
potentieel manifestatierrein / terras



parkeren op de markt / horeca op het bordes



granieten bestratingsvlakken in rode klinker



ontwerptekening demontabele parkeerbus



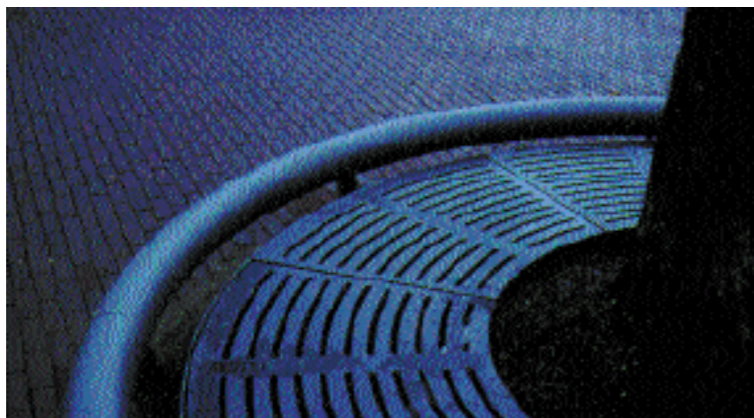
zicht op het plein vanaf rijweg



het verbreedde bordes



detailering balustrade



bescherming van hoger liggende wortels



de parkeerbus



'trumpetbocht' in het staalwerk